

タイヤメンテナンスメニュー

タイヤ



新品



摩耗限度



ひび割れ



エアバルブ

エアバルブ

タイヤは車と路面を繋ぐ一番重要な部品です。
 日頃の空気圧管理はもちろんの事、溝の深さ、ひび割れの確認は不可欠です。
 残り溝が少ないと濡れた路面でスリップしたり、空気圧が低かったり、ひび割れがあると走行中に破裂し思わぬ事故につながる可能性がありますので、早めのお取替えをお勧めします。
 また、タイヤに空気を入れる部分「エアバルブ」もゴム製品で出来ており、経年で劣化していき、空気漏れの原因の一つになります。
 交換する為には、タイヤをホイールから外す必要があり、作業料金が高額になりますので、タイヤ交換時に同時にお取替えすることをお勧めします。

中部自推奨交換時期	新1	新6	安心	法定 1年	初回 車検	2回目 車検～	走行距離	取替え料金
タイヤ	・溝残量2mm以下若しくは使用開始後5年 ・残溝が有っても、ヒビ割れ等が有れば取替えが必要です。							48,000円～ (税抜き)
エアバルブ	・タイヤお取替え時に同時にお取替えがお奨めです。							340円～ (税抜き)