

# トランスミッション等メンテナンスメニュー

## CVTフルード



※写真はイメージです。実際は薄い緑色になります。

オートマチックフルードは「潤滑」「変速の油圧制御」「摩耗粉の除去」をしており、また空気に触れている事で空気中の水分を含み、また、熱によっても劣化をしていきます。劣化をすると変速ショックや摩耗粉を除去しきれず異音の発生を起す可能性がありますので、早めのお取替えをお奨めします。

中部自推奨交換時期	新1	新6	安心	法定 1年	初回 車検	2回目 車検～	走行距離	取替え料金
	○			○	○	○	4万km	16,000円～ (税抜き)

## ギヤオイル(トランスファー・デファレンシャル)



4WD車はオートマチックトランスミッションからの動力を前輪と後輪に伝達する為の「トランスファー」と言う機械が付いております。また、左右のタイヤの間にはトランスファーからの動力を左右のタイヤに振り分ける「デファレンシャル」と言う機械が前後に1つずつ付いております。

「トランスファー」や「デファレンシャル」には歯車を使用しています。

歯車どうしは金属で出来ており、強い力が掛かる為、オイルで摩擦を防いだり、摩耗した粉を包み込み洗浄したり、摩擦で発生した熱を冷やしたりしています。

劣化すると、潤滑性能や洗浄性能が低下しギヤが損傷する可能性がありますので早めの交換をお奨めします。

※2WD車はトランスファーと後ろのデファレンシャルは付いておりません。また、フロントのデファレンシャルはCVT内部に入っているためオイルの交換はCVTフルード交換と同時に実施出来ます。

中部自推奨交換時期	新1	新6	安心	法定 1年	初回 車検	2回目 車検～	走行距離	取替え料金
トランスファー		○					2万km	2,200円～ (税抜き)
デファレンシャルオイル		○					2万km	2,150円～ (税抜き)